

Technische Daten Ju 252 und 352

Typ	Ju 252	Ju 252 Diesel	Ju 352 V1
Erstflug	5.6.1942		Juli 1943
Bemerkungen	später Bramo 323	Projekt	
Triebwerk	Jumo 211 F 3x 1.350 PS	Jumo 207 B 3 x 1.000 PS	Bramo 323 R 3 x 1.000 PS
Gesamtleistung	4.050 PS	3.000 PS	3.000 kp
Kraftstoffverbrauch	633 kg/h	371 kg/h	516 kg/h
Triebwerksmasse ges.	2.160 kg	2.415 kg	
Besatzung/Pass.	3/21-32	3/21-32	3/21
Rumpfbreite	2,56 m	2,56 m	2,55 m
Spannweite	34,10 m	34,10 m	34,10 m
Länge	24,49 m	24,49 m	24,60 m
Höhe	6,60 m	6,60 m	5,60 m
Flügelfläche	122 m ²	122 m ²	122 m ²
Flügelstreckung Λ	9,6	9,6	9,6
Flächenbelastung	178 kg/m ²	156 kg/m ²	155 kg/m ²
Leistungsbelastung	5,30 kg/PS	6,33 kg/PS	6,30 kg/PS
Rüstmasse	12.305 kg	11.700 kg	12.500 kg
Kraftstoff norm.	3.415 kg	1.900 kg	2.150 kg
Motorenöl	290 kg	300 kg	150 kg
Nutzlast	5.300 kg	4.800 kg	3.800 kg
Besatzung	300 kg	300 kg	300 kg
Summe Zuladung	9.305 kg	7.300 kg	6.400 kg
Startmasse	21.610 kg	19.000 kg	18.900 kg
Höchstgeschwkt.	430 km/h	370 km/h	370 km/h
in Höhe	5,9 km	5,5 km	0 km
Reisegeschwkt.	390 km/h	365 km/h	300 km/h
in Höhe	4,5 km	5,5 km	2,5 km
Steiggeschwkt.	4,1 m/s	1,6 m/s	3,0 m/s
Dienstgipfelhöhe	6.850 m	6.800 m	6.000 m
Landegeschwkt.	117 km/h	113 km/h	125 km/h
Reichweite:			
mit max. Nutzlast	1.500 km	1.500 km	1.700 km
mit max. Kraftstoff	4.000 km	4.000 km	
Startrollstrecke	535 m	480 m	650 m
Landerollstrecke	450 m		500 m

Die technischen Daten der V-Maschinen waren unterschiedlich. Da von der Ju 252 keine Serienproduktion stattgefunden hat, können verlässliche Daten kaum angegeben werden. Besonders die Kraftstoffzuladungen sind mit Vorsicht zu genießen. Die Ju 252 sollte Reichweiten von 5.000 km erreichen.

schwindigkeit lag. Trotz aller positiven Fakten läßt sich der Eindruck nicht verwischen, daß das Flugzeug bei Verzicht auf den Mittelmotor eleganter ausgesehen hätte und trotzdem leistungsfähig genug gewesen wäre. Zwei Jumo-Diesel-223 hätten die Ju 252 auch effektiver gemacht. Für die Dreimotorigkeit spricht allerdings die höhere Sicherheit. Und wie die Luftfahrtgeschichte mehrfach bewiesen hat, kommt es nicht



Der neue, von Junkers konzipierte „Einheitsführerstand“ für die Ju 252. Er sollte eine weitgehende Angleichung der Bedienelemente, Sichtverhältnisse, der Funk- und Navigationsausrüstung gewährleisten, um die Pilotenschulung zu vereinfachen und um überhaupt mehr Effizienz ins Flugwesen zu bringen. Platz und gute Sicht auf die Instrumente wie nach draußen waren bei der Ju 252 verwirklicht. Die Winkel- und Kraftmesser an den Steuersäulen sind in V-Maschinen obligatorisch, um eine quantitative Erfassung der Flugeigenschaften sicherzustellen. So wird gewährleistet, daß später Piloten unterschiedlichster Konstitution mit den Bedienkräften zu recht kommen.



Kurzer Höhenflug der Ju 252



Die Ju 252 V1, gesteuert von Hans-Joachim Matthies in Dessau über der Elbe. Der linke Motor ist dabei abgestellt, der Propeller auf Segelflugstellung gefahren.

Unten: Die V1 mit Matthies am Steuer vor der Halle 204, in der sie gebaut worden ist. Im Hintergrund die Halle 201. Matthies verunglückte 1946 bei einem Schauflug vor den Sowjets mit einer JU/EF-126 tödlich.

immer auf Schönheit an (Vickers Viscount, Boeing 737).

Die 15 gebauten Ju 252 wichen fast alle voneinander ab. Die V1 hatte bereits die Trapo-Klappe und das Einheitstriebwerk. Die V2 hatte einen verstärkten Rumpf, ein niedrigeres Seitenleitwerk und vergrößertes Höhenleitwerk. Die V5 wiederum besaß einen gewichtserleichterten Flügel und veränderte Massenausgleiche an den Rudern. Bei der V8, die mit der V5 identisch war, wurde mit eingebauter Flugschwinganlage geflogen. Aus der Ju 252 V1 ent-

stand gleich nach der Flugerprobung das Vorversuchsflugzeug für die 352, nämlich die 252 V1/1, wo die Jumo 211 gegen Bramo 323 ausgetauscht waren sowie mit neuem Seitenleitwerk. Die Ju 352 V1 war dann dieses Konglomerat aus Holz und Stahl und schwächeren Motoren. Von diesem Flugzeug sollen etwa 40 Serienmaschinen gebaut worden sein. Nach dem Krieg hätte die Ju 252 sicher eine ordentliche Karriere machen können, aber an deutscher ziviler Flugtechnik zeigte sich niemand mehr interessiert.

